ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: Comité semanal No 18		
FECHA: 04 de junio de 2025	HORA: 7:00 AM	LUGAR: SDM

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
- Se adjunta listado de asistencia	N/A

2. ORDEN DEL DÍA

- Presentación informe semanal
- Lectura de compromisos del comité anterior
- Avance del contrato en cuanto a obra y georreferenciación
- Observaciones por parte de la entidad o interventoría o contratista
- Seguimiento a garantías
- Compromisos adquiridos

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

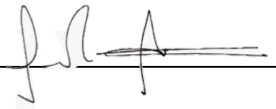
- Se realiza presentación del informe semanal N. 18, el cual comprende el periodo de ejecución del 26 de mayo al 01 de junio de 2025.
- Se debe priorizar actividades como la instalación de tachas de los corredores principales como lo son la autopista norte, la NQS, la Calle 26, además del carril preferencial de la carrera 7ma de línea a línea y las intersecciones.
- El contratista manifiesta que se puede llegar a presentar en la autopista norte otros puntos que al instalar las tachas en el pavimento que es muy resiente su implementación, las tachas podrían presentar un hundimiento por esta razón la secretaria propone realizar un tramo de prueba aprobado por la interventoría en el punto mas critico de 500 metros para registrar si se presenta el caso expuesto por el contratista definiendo un tiempo aproximadamente de 6 meses para realizar el seguimiento y posterior entrega de informe en el cual se presente el resultado de esta prueba.
- En el ID de la calle 26 se encuentra pendiente la instalación de tachas y pintura de m2 para dar cierre en aproximadamente un mes.
- En la presentación del informe ya se encuentra el valor presupuestado del ID de la auto norte teniendo en cuenta la implementación de las paralelas.
- En la NQS ya la implementación de metro lineal se encuentra en un 98%, teniendo en cuenta que faltan esos puntos donde se encontraban empozamientos de agua para poder terminar, además los puntos que se van a re pintar y la instalación de tachas.
- Revisar el visor de programación semanal, en el cual se deben evidenciar en etapa de programación los tramos que se va a dar inicio de actividades.
- Se recibió un acta de coordinación del contrato del IDU 2411 de 2024 el día 23 de mayo mediante correo electrónico, en el cual manifiestan que realizaran actividades de sello de fisuras en la Auto norte entre CL 77 y CL 192, a lo cual el contratista expresa su preocupación por las actividades ya ejecutadas en este tramo, ya que afectaría la señalización allí ejecutada, el día de hoy en horas de la tarde está programada una reunión del contratista junto con la interventoría y el personal del CTO IDU para tratar de manera mas especifica cual es el fin de su intervención y en que puntos exactos, la secretaria manifiesta que debe quedar claro ante ellos la materialidad en la cual se realizó la intervención y que de ejecutar en los tramos donde ya se realizó la señalización ellos deben entregarlo en mejores o iguales condiciones dada las garantías que se tienen en este ID, además de realizar el registro fotográfico y verificar en el acta de coordinación si ellos dentro de su contrato cuentan con ítems de señalización, si no es así no se les puede otorgar el ingreso dado que no tendrían ítem por el cual realizar el cobro de esta actividad.
- Se encuentra en elaboración por parte de la interventoría en conjunto con el contratista el informe de las expansiones en el cual se evidenciará lo que se ha ejecutado y lo que se encuentra pendiente por implementar y así definir si se da cierre a las que ya se iniciaron o se dejan en pausa por el momento.
- El resalto de la AV circunvalar que se encontraba pendiente se pintó la mitad y se terminara el día de mañana 05 de junio.
- El componente de georeferenciación se encuentra aprobado en su totalidad la cuenta 1, 2 y 3.
- La interventoría informa que se han realizado labores de seguimiento a garantías y a sticker, sin embargo, recalca que aún no se han cumplido los periodos de garantías mínimas establecidos para los ID`s en ejecución. Así las cosas, se adjunta al informe el registro fotográfico correspondiente.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
- Informe balance de los ítems que se han facturado, para ver en el desglose de cada uno y cuanto se ha ejecutado ítem por ítem.	- Interventoría	

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD



FELIPE MALDONADO